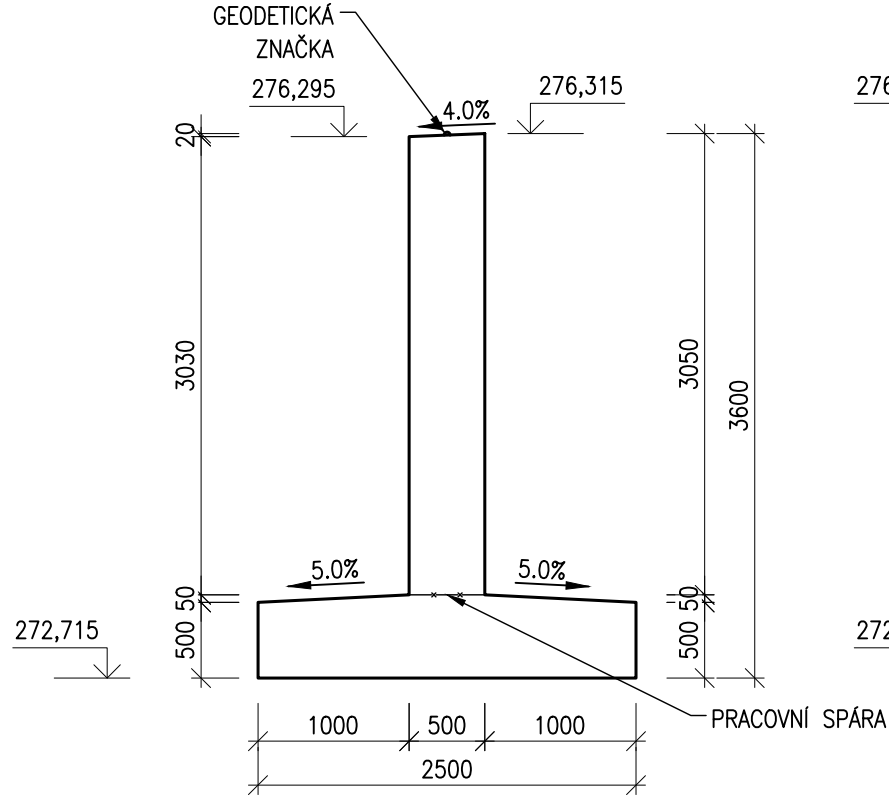


## M1:50

**ŘEZ 1-1**  
VÝKRES TVARU, M1:50



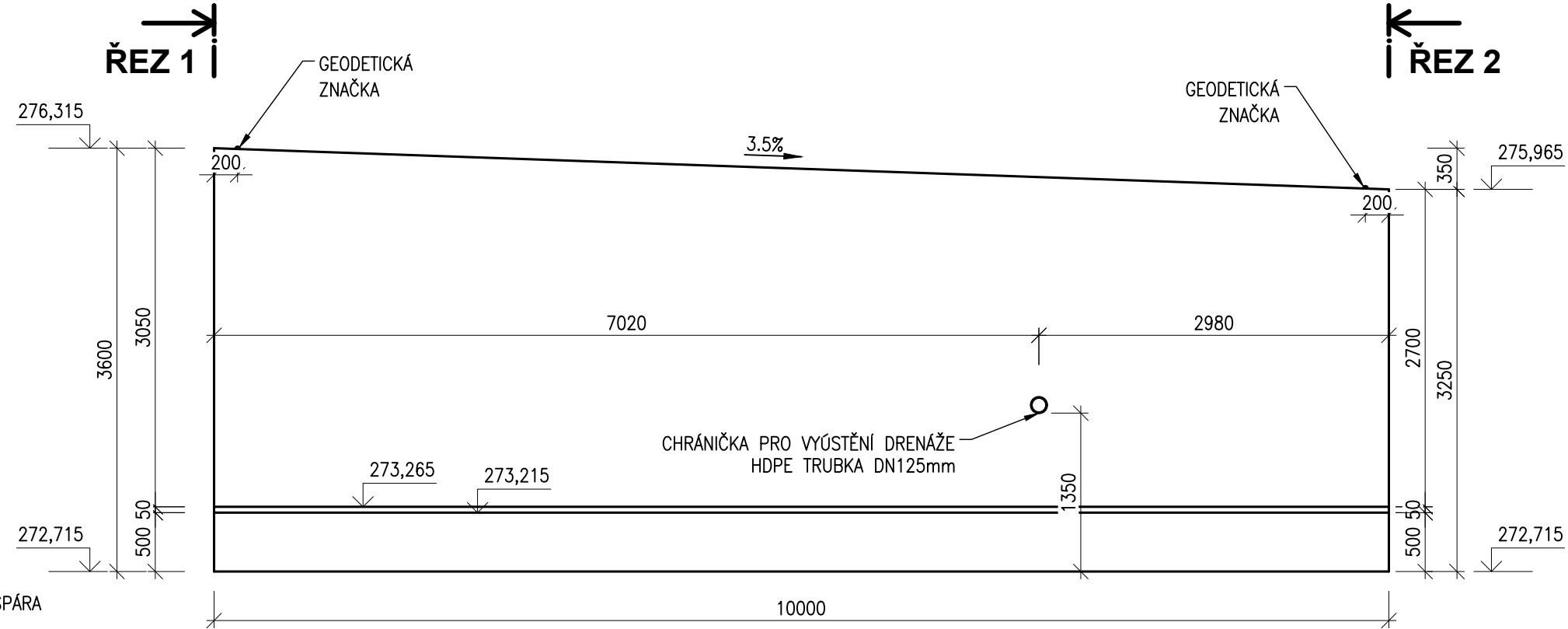
**C 30/37** - XD3, XF4 - Dmax 22mm - S4

- Max. prúsak 20 mm podľa ČSN EN 12 390-8
- Modul pružnosti 33 GPa podľa TP ČBS 05
- Kamenivo podľa ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdornosťou

**KUBATURA:**  
- DÍL Č.4 = 29,2m<sup>3</sup>

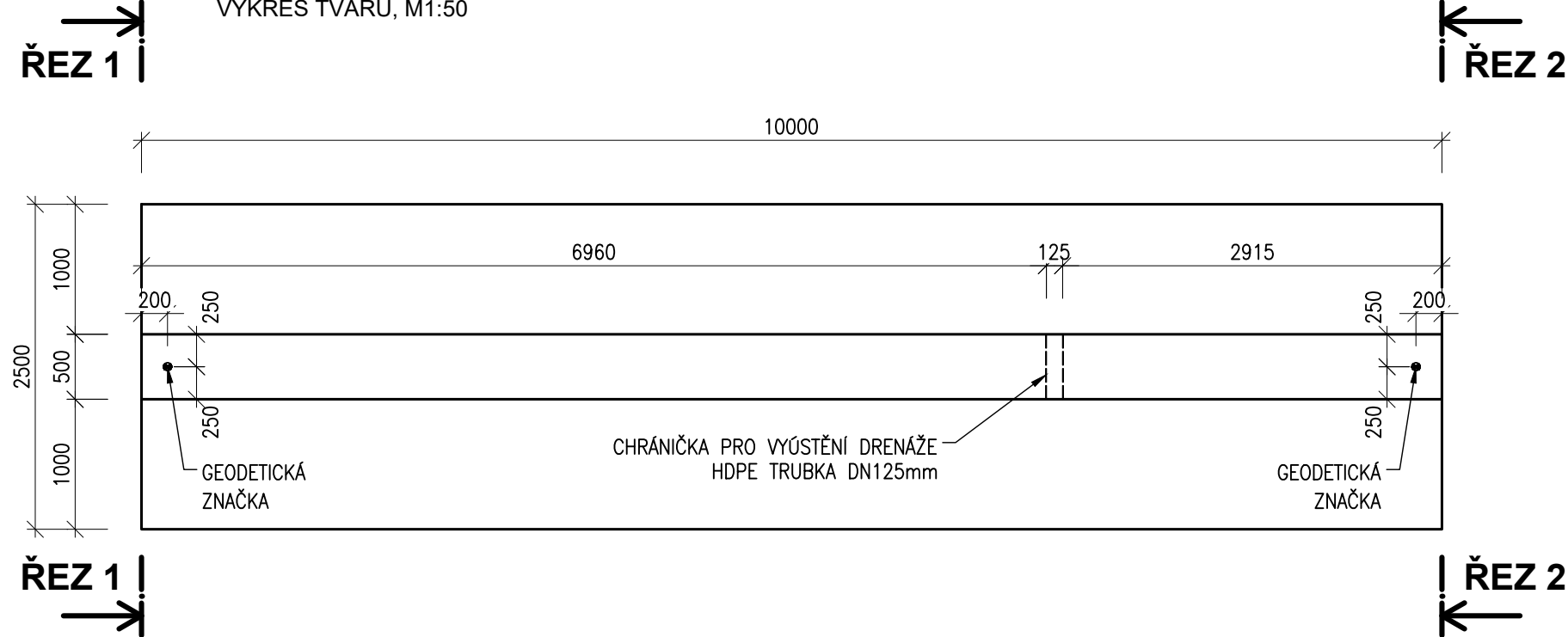
# POHLED

VÝKRES TVARU, M1:50

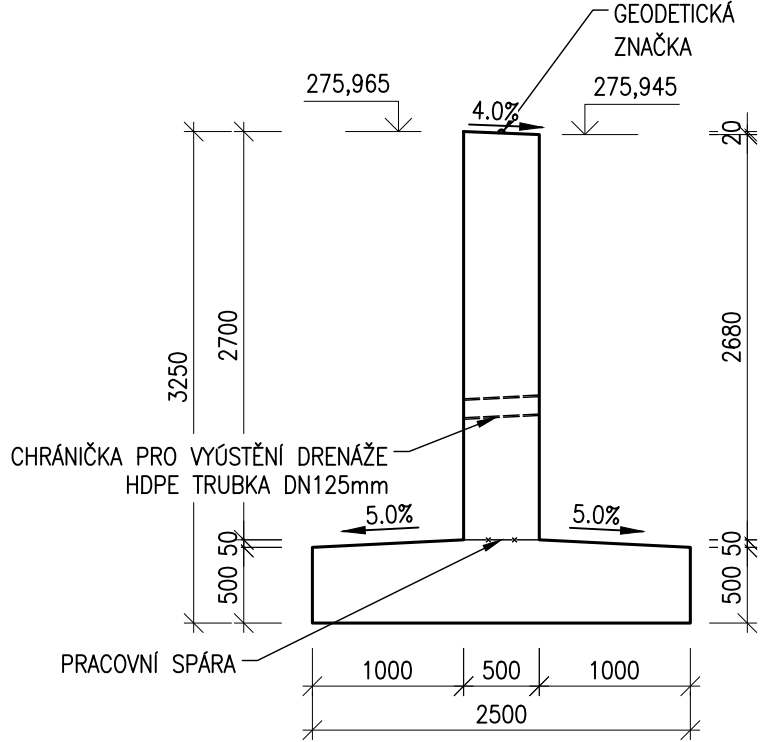


# PŮDORYS

VÝKRES TVARU, M1:50



**ŘEZ 2-2**  
VÝKRES TVARU, M1:50



**sfDI**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**SUDOP BRNO**, spol. s r.o.  
 Kounicova 26  
 611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)			tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty		VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Záfeký		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Chytil <i>Chytil</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl <i>Jiri Bastl</i>	KONTROLOVAL Ing. Tomáš Chytil <i>Chytil</i>
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov		STUPEŇ: DUSP
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 01-19-01 TNS Čebín, opěrná zeď			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 4 A4
			DATUM: 10/2020	
Výkres tvaru – DÍL Č.4			ČÁST DOKUM. D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 2.5.1.4